

50. Internationales Moto-Cross Amriswil vom 24./25. September 2011 mit dem Europa-meisterschafts-Endlauf der Kategorie Seitenwagen sowie Jugend- und Oldtimerklassen

Kurztext: (Beilage zu virtueller Medienkonferenz)

AMCO & Amriswil geben 2011 Vollgas!

50. Int. Moto-Cross Amriswil - 45 Mal „in der Bürglen“ - 85 Jahre AMCO

Wir feiern das Halbjahrhundert-Rennen!!!

Amriswil startet zum zweiten Jubiläums-Highlight

bs) Nachdem der erste Höhepunkt, der Motocross-Freestyle-Event im Zentrum der Stadt Amriswil, in jeder Hinsicht geglückt ist, geht es zurück ins Gelände. „In der Bürglen“ steht für den Auto- und Motor-Sportclub Oberthurgau AMCO das zweite Jubiläumshighlight, nämlich die 50. Auflage, also das HALBJAHRHUNDERT-RENNEN, des Internationalen Moto-Cross Amriswil an. Am 24./25. September 2011 werden in einem Zwei-Tage-Nonstop-Programm 19 Kategorien in 31 Läufen die ganze Breite des Motocross-Sportes präsentieren.

Zum 45. Mal wird auf dem gleichen Gelände der weit über die Landesgrenzen hinaus bekannte und beliebte traditionelle Amriswiler Grossanlass ausgetragen.

Saisonfinale

Am Samstag starten Solos in fünf nationalen, zwei Jugend- und einer Oldtimer-Klasse. Am Sonntag jagt dann nebst nationalen Klassen Solo und Quad ein Höhepunkt den anderen mit den Youngsters Solo 50 ccm, den Oldtimer Solo und Seitenwagen, den Oldtimer-Classic-Shows wie dem **EUROPAMEISTERSCHAFTS-ENDLAUF der Kategorie SEITENWAGEN!**

Alle nationalen Klassen werden um die letzten Punkte der Schweizermeisterschaft fighten ausser derjenigen der Solo International 125 ccm, da dessen CH-EM-Team in Deutschland an der letzten europäischen Runde teilnehmen muss. Zu einem Leckerbissen dürften die Seitenwagen werden, die zum Europameisterschaftsfinale antreten. Rund 30 Gespanne aus Belgien, Deutschland, Frankreich, Grossbritannien, Holland, Russland, Tschechien und der Schweiz werden in den 3 Läufen auf dem anspruchsvollen Parcours garantiert Spitzensport vom Feinsten liefern. Die Chancen stehen gut, dass die Schweizer-Cracks ein Wort um den Tagessieg einlegen wollen.

Die **Oldtimer** haben in diesem Jahr eine grosse Bedeutung, waren doch viele der angemeldeten Oldies je einmal am Start in Amriswil. Es wird eine Augenweide sein, die Solo-Viertaktmaschinen der damaligen Marken BSA, AJS, Norton, Matchless und Triumph zusammen mit den ersten Zweitaktern Husqvarna, Bultaco, Jawa, CZ und Greeves sowie die 4-Takt-Seitenwagengespanne EML-Yamaha, EML-Jumbo, Wasp-Weslake und Wasp-Yamaha auf der Rennstrecke nochmals im Einsatz zu sehen. Manche Erinnerungen werden dann ganz bestimmt das Gesprächsthema sein.

Die Weichen stehen also gut, dass am **Wochenende vom 24./25. September** im topidealen Gelände „in der Bürglen“ prickelnde Rennatmosphäre herrschen wird. Der Veranstalter scheut weder Kosten noch Mühe, um allen Beteiligten ein grossartiges Rennen anzubieten. Ein GRATIS-Busbetrieb am Sonntag ab Bahnhof Amriswil, konsumenten- und familienfreundliche Eintritts- wie Festwirtschaftspreise sind Garanten für einen vergnügten Aufenthalt in der Motocross-Arena. News und Details gibt es unter www.s-a-m.ch/amriswil.
