

50. Internationales Moto-Cross Amriswil vom 24./25. September 2011 mit dem Europa-meisterschafts-Endlauf der Kategorie Seitenwagen sowie Jugend- und Oldtimerklassen

Kurztext: (Beilage zu Medieneinladung)

AMCO & Amriswil geben 2011 Vollgas!

50. Int. Moto-Cross Amriswil - 45 Mal „in der Bürglen“ - 85 Jahre AMCO

Wir feiern das Halbjahrhundert-Rennen!!!

Hochspannung beim EM-Finale am Moto-Cross Amriswil

bs) Am 24./25. September 2011 treten gegen 400 Fahrer „in der Bürglen“ zum Saisonfinale und zum zweiten Jubiläumshighlight des Auto- und Motor-Sportclub Oberthurgau AMCO an. Bei der 50. Auflage, also dem HALBJAHRHUNDERT-RENNEN, des Internationalen Moto-Cross Amriswil werden in einem Zwei-Tage-Nonstop-Programm 19 Kategorien in 31 Läufen die ganze Breite des Motocross-Sportes präsentiert.

Zum 45. Mal wird auf dem gleichen Gelände der weit über die Landesgrenzen hinaus bekannte und beliebte traditionelle Amriswiler Grossanlass ausgetragen. Am Samstag starten Solos in fünf nationalen, zwei Jugend- und einer Oldtimer-Klasse. Am Sonntag jagt dann nebst nationalen Klassen Solo und Quad ein Höhepunkt den anderen mit den Youngsters Solo 50 ccm, den Oldtimer Solo und Seitenwagen, den Oldtimer-Classic-Shows wie dem EUROPAMEISTERSCHAFTS-ENDLAUF der Kategorie SEITENWAGEN! Alle nationalen Klassen werden um die letzten Punkte der Schweizermeisterschaft fighten ausser derjenigen der Solo International 125 ccm, da dessen CH-EM-Team in Deutschland an der letzten europäischen Runde teilnehmen muss. Auch **Andy Baumgartner, Romanshorn** wird dort an den Start gehen und versuchen, seinen fantastischen 6. Zwischenrang noch zu verbessern.

Hochspannung beim Seitenwagen-EM-Finale

Zu einem Leckerbissen dürften die 3 Läufe der rund 30 Gespanne aus Belgien, Deutschland, Frankreich, Grossbritannien, Holland, Russland, Tschechien und der Schweiz werden, da um den Titelgewinn noch nichts entschieden ist. Mit nur 27 Zählern Differenz liegen zwei holländische und zwei belgische Duos an der Spitze. Pro Laufsieg werden 60 Punkte vergeben, was in den 3 Rennen Spannung pur bedeutet. Vor allem, da die Schweizer Vertreter Lüscher/Gloor, auf dem 6. Zwischenplatz liegend, sowie die Lokalmatadoren mit dem Fahrer Migg Koch, Gonten und seinem Passagier Marius Strauss, Salmsach ein gewichtiges Wort um den Tagessieg einlegen wollen und dadurch die Entscheidung zum Gewinn der EM-Krone noch spannender werden kann.

Jugend und Oldtimer

Aber auch die Jungs und Girls der drei Jugend-Soloklassen 50, 65 und 85 ccm werden zeigen, was in ihnen steckt. Die Oldtimer haben in diesem Jahr eine grosse Bedeutung, waren doch viele der angemeldeten Oldies je einmal am Start in Amriswil. Es wird eine Augenweide sein, die Rennen der Jugend und diejenigen der Solo- und Seitenwagen-Viertaktmaschinen auf der Rennstrecke im Einsatz zu sehen.

So wird am **Wochenende vom 24./25. September** in der Amriswiler Motocross-Arena bestimmt prickelnde Rennatmosphäre herrschen. Zudem sind ein GRATIS-Busbetrieb am Sonntag ab Bahnhof Amriswil, konsumenten- und familienfreundliche Eintritts- wie Festwirtschaftspreise Garanten für einen vergnügten Aufenthalt. News und Details gibt es unter www.s-a-m.ch/amriswil.
